

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

Przedmiot opracowania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt” w ramach zadania pn.: „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

ZESTAWIENIE NIERUCHOMOŚCI PRZEZNACZONYCH POD INWESTYJCJĘ PRZEDSTAWIONO NA NASTĘPNEJ STRONIE NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

Kategoria obiektu budowlanego: **IV** – elementy dróg publicznych; **XXV** – drogi; **XXVI** – sieci;

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

Tom 1.3 Opinie i uzgodnienia

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Jacek PRADUN	elektryczna	LUB/0347/PWBE/18	
Sprawdził	mgr inż. Artur SIATKA	elektryczna	LUB/0107/PBE/17	
Projektant	mgr inż. Eliza NAKLICKA	sanitarna	LUB/0180/POOS/10	
Sprawdził	mgr inż. Robert DRYGLEWSKI	sanitarna	LUB/0071/PWOS/04	
Projektant	mgr inż. Artur SIATKA	telekomunikacyjna	LUB/0371/PWBT/18	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz SMALEC	telekomunikacyjna	LUB/0001/PWOT/10	

marzec 2025

ZESTAWIENIE NIERUCHOMOŚCI:

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat biłgorajski,		
Numer działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjna
878/3, 684/1, 683/1, 682/1, 681/1, 680/1, 679/1, 678/1, 676/1, 674/1, 672/1, 670/1, 668/1, 666/1, <u>881/1</u> , 681/2 (<u>681/3</u> , 681/4), 680/2 (<u>680/3</u> , 680/4), 679/2 (<u>679/3</u> , 679/4), 678/2 (<u>678/3</u> , 678/4), 676/2 (<u>676/3</u> , 676/4), 674/2 (<u>674/3</u> , 674/4), 672/2 (<u>672/3</u> , 672/4), 670/2 (<u>670/3</u> , 670/4), 668/2 (<u>668/3</u> , 668/3), 666/2 (<u>666/3</u> , 666/4), 881/2 (<u>881/4</u> , 881/5), 675/1, 673/1, 671/1, 669/1, 667/1, 846/3, <u>846/4</u> , 845/1, 843/1, 841/1, 839/1, 837/1, 835/1, 833/1, 831/1, 829/1, 827/1, 825/1, 823/1, 821/1, 819/1, 817/1, 815/1, 813/1, 811/1, 809/1, 807/1, 805/1, 803/1, 801/1, 799/1, 797/1, 795/1, 665/1, 663/1, 661/1, 659/1, 657/1, 655/1, 653/1, 651/1, 649/1, 647/1, 645/1, 643/1, 641/1, 639/1, 627/1, 625/1, 623/1, 613/1, 611/1, 609/1, 607/1, 605/3, 604/1, 603/1, <u>880/1</u> , 845/2 (<u>845/3</u> , 845/4), 843/2 (<u>843/3</u> , 843/4), 841/2 (<u>841/3</u> , 841/3), 839/2 (<u>839/3</u> , 839/4), 837/2 (<u>837/3</u> , 837/4), 835/2 (<u>835/3</u> , 835/4) 833/2 (<u>833/3</u> , 833/4), 831/2 (<u>831/3</u> , 831/4), 829/2 (<u>829/3</u> , 829/4), 827/2 (<u>827/3</u> , 827/4), 825/2 (<u>825/3</u> , 825/4), 823/2 (<u>823/3</u> , 823/4), 821/2 (<u>821/3</u> , 821/4), 819/2 (<u>819/3</u> , 819/4), 817/2 (<u>817/3</u> , 817/4), 815/2 (<u>815/3</u> , 815/4), 813/2 (<u>813/3</u> , 813/4), 811/2 (<u>811/3</u> , 811/4), 809/2 (<u>809/3</u> , 809/4), 807/2 (<u>807/3</u> , 807/4), 805/2 (<u>805/3</u> , 805/4), 803/2 (<u>803/3</u> , 803/4), 801/2 (<u>801/3</u> , 801/4), 799/2 (<u>799/3</u> , 799/4), 797/2 (<u>797/3</u> , 797/4), 795/2 (<u>795/3</u> , 795/4), 665/2 (<u>665/3</u> , 665/4), 663/2 (<u>663/3</u> , 663/4), 661/2 (<u>661/3</u> , 661/4), 659/2 (<u>659/3</u> , 659/4), 657/2 (<u>657/3</u> , 657/4), 655/2 (<u>655/3</u> , 655/4), 653/2 (<u>653/3</u> , 653/4), 651/2 (<u>651/3</u> , 651/4), 649/2 (<u>649/3</u> , 649/4), 647/2 (<u>647/3</u> , 647/4), 645/2 (<u>645/3</u> , 645/4), 643/2 (<u>643/3</u> , 643/4), 641/2 (<u>641/3</u> , 641/4), 639/2 (<u>639/3</u> , 639/4), 637 (<u>637/3</u> , 637/4), 635 (<u>635/3</u> , 635/4), 633 (<u>633/3</u> , 633/4), 631 (<u>631/3</u> , 631/4), 629 (<u>629/3</u> , 629/4), 627/2 (<u>627/3</u> , 627/4), 625/2 (<u>625/3</u> , 625/4), 623/2 (<u>623/3</u> , 623/4), 621 (<u>621/3</u> , 621/4), 619 (<u>619/3</u> , 619/4), 617 (<u>617/3</u> , 617/4), 615 (<u>615/3</u> , 615/4), 613/2 (<u>613/3</u> , 613/4), 611/2 (<u>611/3</u> , 611/4), 609/2 (<u>609/3</u> , 609/4), 607/2 (<u>607/3</u> , 607/4), 605/4 (<u>605/6</u> , 605/7), 604/2 (<u>604/3</u> , 604/4), 603/2 (<u>603/3</u> , 603/4), 602 (<u>602/1</u> , 602/2), 880/2 (<u>880/3</u> , 880/4), 848/1, 847/1, 846/5, 844/1, 842/1, 878/6, 822/1, 820/1, 818/1, 816/1, 814/1, 808/1, 806/1, 804/1, 802/1, 878/5, 640/1, 638/1, 636/1, 634/1, 632/1, 622/1, 620/1, 618/1, 616/1, 614/1, 612/1, 537/1, 534/1, 530/1, 526/1, 522/1, 518/1, 878/4, 506/1, 502/1, 498/2, 494/2, 490/4, 483/2, 479/2, 475/2, 471/2, 467/2, 463/2, 459/2, 877, 537/2 (<u>537/3</u> , 537/4), 534/2 (<u>534/3</u> , 534/4), 530/2 (<u>530/3</u> , 530/4), 526/2 (<u>526/3</u> , 526/4), 522/2 (<u>522/3</u> , 522/4), 518/2 (<u>518/3</u> , 518/4), 514 (<u>514/3</u> , 514/4), 510 (<u>510/3</u> , 510/4), 506/2 (<u>506/3</u> , 506/4), 502/2 (<u>502/3</u> , 502/4), 498/3 (<u>498/4</u> , 498/5), 494/3 (<u>494/4</u> , 494/5), 490/5 (<u>490/6</u> , 490/7), 483/3 (<u>483/4</u> , 483/5), 479/3 (<u>479/4</u> , 479/5), 475/3 (<u>475/4</u> , 475/5), 471/3 (<u>471/4</u> , 471/5), 467/3 (<u>467/4</u> , 467/5), 463/3 (<u>463/4</u> , 463/5), 459/3 (<u>459/4</u> , <u>459/5</u> , 459/6), 874/11 (<u>874/16</u> , 874/17), 874/1 (<u>874/14</u> , 874/15), 460 (<u>460/3</u> , 460/4), 461 (<u>461/3</u> , 461/4), 536/1, 533/1, 529/1, 525/1, 521/1, 517/1, 513/1, 509/1, 505/1, 501/1, 497/1, 878/1, 457/1,	060207_5 gmina Józefów	060207_5.0011 - Stanisławów
1332/1, 1385/2, 1152/1, 1153/1, 1154/1, 1155/1, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1159/1, 1160/1, 1161/1, 893/1, 1162/1, 1163/1, 1165/1, 1166/1, 1167/1, 1168/1, 1169/1, 1170/1 1171/1, 1172/1, 1173/1, 1174/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1178/2, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1187/1, 1188/1, 1189/1, 1190/1, 1191/1, 1192/1, 1193/1, 1194/1, 1195/1, 1196/1, 1197/1, 1198/1, 1199/1, 1200/1, 1201/1, 1202/1, 1203/1, 1204/1, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1208/1, 1209/1, 1210/1, 1211/1, 1212/1, 1385/3 (<u>1385/4</u> , 1385/5), 1152/2 (<u>1152/3</u> , 1152/4), 1153/3 (<u>1153/3</u> , 1153/4), 1154/2 (<u>1154/3</u> , 1154/4), 1155/2 (<u>1155/3</u> , 1155/4), 1156/2 (<u>1156/3</u> , 1156/4), 1157/2 (<u>1157/3</u> , 1157/4), 1158/2 (<u>1158/3</u> , 1158/4), 1159/2 (<u>1159/3</u> , 1159/4), 1160/2 (<u>1160/3</u> , 1160/4), 1161/2 (<u>1161/3</u> , 1161/4), 893/2 (<u>893/3</u> , 893/4), 1162/2 (<u>1162/3</u> , 1162/4), 1163/2 (<u>1163/3</u> , 1163/4), 1164 (<u>1164/3</u> , 1164/4), 1165/2 (<u>1165/3</u> , 1165/4), 1166/2 (<u>1166/3</u> , 1166/4), 1167/2 (<u>1167/3</u> , 1167/4), 1168/2 (<u>1168/3</u> , 1168/4), 1169/2 (<u>1169/3</u> , 1169/4), 1170/2 (<u>1170/3</u> , 1170/4), 1171/2 (<u>1171/3</u> , 1171/4), 1172/2 (<u>1172/3</u> , 1172/4), 1173/2 (<u>1173/3</u> , 1173/4), 1174/2 (<u>1174/3</u> , 1174/4), 1175/2 (<u>1175/3</u> , 1175/4), 1176/2 (<u>1176/3</u> , 1176/4), 1177/2 (<u>1177/3</u> , 1177/4), 1178/1 (<u>1178/3</u> , 1178/4), 1179/2 (<u>1179/3</u> , 1179/4), 1180/2 (<u>1180/3</u> , 1180/4), 1181/2 (<u>1181/3</u> , 1181/4), 1182/2 (<u>1182/3</u> , 1182/4), 1183/2 (<u>1183/3</u> , 1183/4), 1184/2 (<u>1184/3</u> , 1184/4), 1185/2 (<u>1185/3</u> , 1185/4), 1186/2 (<u>1186/3</u> , 1186/4), 1187/2 (<u>1187/3</u> , 1187/4), 1188/2 (<u>1188/3</u> , 1188/4), 1189/2 (<u>1189/3</u> , 1189/4),	060207_5 gmina Józefów	060207_5.0008 - Majdan Nepryski

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat biłgorajski,		
Numer działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjna
1190/2 (1190/3 , 1190/4), 1191/2 (1191/3 , 1191/4), 1192/2 (1192/3 , 1192/4), 1193/2 (1193/3 , 1193/4), 1194/2 (1194/3 , 1194/4), 1195/2 (1195/3 , 1195/4), 1196/2 (1196/3 , 1196/4), 1197/2 (1197/3 , 1197/4), 1198/2 (1198/3 , 1198/4), 1199/2 (1199/3 , 1199/4), 1200/2 (1200/3 , 1200/4), 1201/2 (1201/3 , 1201/4), 1202/2 (1202/3 , 1202/4), 1203/2 (1203/3 , 1203/4), 1204/2 (1204/3 , 1204/4), 1205/2 (1205/3 , 1205/4), 1206/2 (1206/3 , 1206/4), 1207/2 (1207/3 , 1207/4), 1208/2 (1208/3 , 1208/4), 1209/2 (1209/3 , 1209/4), 1210/2 (1210/3 , 1210/4), 1211/2 (1211/3 , 1211/4), 1212/2 (1212/3 , 1212/4), 1066/1, 1067/1, 1068/1, 1069/1, 1070/1, 1071/1, 1072/1, 1073/1, 1074/1, 1075/1, 881/1, 1076/1, 1077/1, 1078/1, 1079/1, 1080/1, 1081/1, 1082/1, 1083/1, 1084/1, 1085/1, 1086/1, 1087/1, 1088/1, 1089/1, 1090/1, 1091/1, 1092/1, 1093/1, 1094/1, 1095/1, 1096/1, 1097/1, 1098/1, 1099/1, 1100/1, 1101/1, 1102/1, 1103/1, 1104/1, 1105/1, 1106/1, 1107/1, 1108/1, 1109/1, 1112/1, 1113/1, 1114/1, 1115/1, 1116/1, 1117/1, 1118/1, 1119/1, 1120/1, 1121/1, 1122/1, 1123/1, 1124/1, 1125/1, 1126/1, 1127/2, 1128/1 , 1332/3, 1128/2, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1332/4 , 1220/1, 1369, 1332/5 , 1220/2, 1221/1, 1222/1, 1332/7, 1332/2 (1332/12 , 1332/13 , 1332/14), 1127/1 (1127/5 , 1227/4), 1215/2 (1215/3 , 1215/4), 1216/2 (1216/3 , 1216/4), 1217/2 (1217/3 , 1217/4), 1218/2 (1218/3 , 1218/4), 1219 (1219/3 , 1219/4), 1220/3 (1220/4 , 1220/5 , 1220/6), 1221/2 (1221/3 , 1221/4), 1222/2 (1222/3 , 1222/4), 1223 (1223/3 , 1223/4), 1129/1, 1130/1, 1131/1, 1132/1, 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1247/1, 1332/8 , 1246/1, 1332/9, 1260/2, 1248/1, 1249/1, 1250/1, 1251/1, 1252/1, 1253/1, 1254/1, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/4, 1332/11, 1259/6, 1247/2 (1247/3 , 1247/4), 1248/2 (1248/3 , 1248/4), 1249/2 (1249/3 , 1249/4), 1250/2 (1250/3 , 1250/4), 1251/2 (1251/3 , 1251/4), 1252/2 (1252/3 , 1252/4), 1253/2 (1253/3 , 1253/4), 1254/2 (1254/3 , 1254/4), 1255/2 (1250/3 , 1250/4), 1256/2 (1256/3 , 1256/4), 1257/2 (1257/3 , 1257/4), 1258/2 (1258/3 , 1258/4), 1259/5 (1259/12 , 1259/13), 1259/7 (1259/14 , 1259/15), 1261/1, 1262/1, 1263/1, 1264/1, 1265/1, 1266/1, 1267/1, 1268/1, 1291/1, 1328/11, 1328/13, 1328/15,	060207_5 gmina Józefów	060207_5.0008 - Majdan Nepryski
146, 144/1, 384/19 (384/36 , 384/37), 384/17 (384/34 , 384/35), 384/20 (384/38 , 384/39), 384/1 (384/32 , 384/33), 384/23 (384/40 , 384/41),	060207_5 gmina Józefów	060207_5.0004 - Długi Kąt
*Numer działki w nawiasie oznacza działki w wyniku planowanego podziału nieruchomości w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, **Pogrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę podzieloną przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ***Podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia w całości pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,		

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Józefów

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci;

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany zgodnie z wyszczególnieniem na stronie 2 niniejszego opracowania.

Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Jacek PRADUN	elektryczna	LUB/0347/PWBE/18	03.2025		Projektant
mgr inż. Artur SIATKA	elektryczna	LUB/0107/PBE/17	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Eliza NAKLICKA	sanitarna	LUB/0180/POOS/10	03.2025		Projektant
mgr inż. Robert DRYGLEWSKI	sanitarna	LUB/0071/PWOS/04	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Artur SIATKA	telekomunikacyjna	LUB/0371/PWBT/18	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz SMALEC	telekomunikacyjna	LUB/0001/PWOT/10	03.2025		Sprawdzający

SPIS TREŚCI

A.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT.....	7
B.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT.....	8
C.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PZT.....	16
D.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.	23
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	23
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	23
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	24
4.	Zakres robót budowlanych.....	26
5.	Zestawienie projektowanych powierzchni.	26
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.	26
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.	28
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	28
E.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.	29
	Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:40 000 / 200 000.....	29
	Rys. nr 1.1 – 1.7 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500.....	29
F.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami – PAB.	31
G.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PAB.....	32
H.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PAB.	34
I.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego.....	36
9.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	36
10.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	36
11.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu.....	36
11.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.....	36
11.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	36
12.	Charakterystyczne parametry obiektu.....	37
13.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	37
13.1	Budowa geologiczna.....	37
13.2	Ocena warunków gruntowo-wodnych.....	40
13.3	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.....	40
13.4	Sposób posadowienia obiektu budowlanego.	40

14.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	42
15.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	42
15.1	Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	42
15.2	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	43
15.3	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	43
15.4	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.	44
15.5	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	44
16.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny. ...	46
17.	Konstrukcja nawierzchni drogowych.	46
17.1	Technologia wykonania.....	46
17.2	Konstrukcja nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów dla G1-G2.....	47
17.3	Konstrukcja nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów dla G4.	47
17.4	Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (chodnik, peron) dla G1-G4.	47
17.5	Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. D do posesji i na drogi dojazdowe.	47
17.6	Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. C1 (wzmocnionego) do obiektów o wzmożonym ruchu pojazdów.....	47
17.7	Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa kl. E na pola i do lasu.	48
17.8	Konstrukcja pobocza	48
18.	Prognoza ruchu drogowego.....	48
19.	Warunki odwodnienia deszczowego	48
20.	Organizacja ruchu i elementy BRD.....	48
21.	Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników	48
J.	Informacja BiOZ.....	49
K.	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego.....	53
	Rys. nr 2.1 – 2.3 Profil podłużny, 1:1000/100.....	53
	Rys. nr 3.1 Przekroje normalne, 1:50.....	53
	Rys. nr 4.1 – 4.6 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 1:20, 1:50.....	53

A. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT

Projekt zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym dla zadania: „**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt**” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Jacek PRADUN	elektryczna	LUB/0347/PWBE/18	03.2025		Projektant
mgr inż. Artur SIATKA	elektryczna	LUB/0107/PBE/17	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Eliza NAKLICKA	sanitarna	LUB/0180/POOS/10	03.2025		Projektant
mgr inż. Robert DRYGLEWSKI	sanitarna	LUB/0071/PWOS/04	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Artur SIATKA	telekomunikacyjna	LUB/0371/PWBT/18	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz SMALEC	telekomunikacyjna	LUB/0001/PWOT/10	03.2025		Sprawdzający

B. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT.

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Jarosław Piotr JAKIMIEC

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Jarosław Jakimiec
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0010/PWOD/14

Członek
mgr inż. Jerzy Kaspecki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przewodniczący

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

dr inż. Wiesław Nurek



Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIIB.OKK.713/11-7132/11/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 578 ze zm.) oraz art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 3 i 4 art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 2009 r. o wywłaszczaniu nieruchomości (Dz. U. z 2013 r. poz. 578 ze zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt 1-5 art. 13 ust. 3 i 4 art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2013 r. poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki i w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Piotr JAKIMIEC

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0010/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania sumy, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej należy odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kaspecki

Otrzymują

mgr inż. Jarosław Jakimiec

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

dr inż. Wiesław Nurek



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperczak



LOUB OKK7131/248-7132/248/2018

DECYZJA

Lublin, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 13 ust. 3 i 4 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 2275 z późn. zm.) niniejszymi uprawnieniami budowlanymi w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wyjątkiem powyższych

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0379/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) oświadcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 17a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperczak

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ
2. [REDAKOWANE]
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

- 2 -



Lublin, dnia 31. maja 2017 r.

L.O.I.B. OKK. 7131/056/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 2 ust. 2 pkt 1, art. 12 ust. 4 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 208, ze zm.); § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur SIATKA

magister inżynier

uodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0107/PBE/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej zby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
mgr inż. Jarosław Jakimiec
Członek
mgr inż. Maria Kosler
Członek
mgr inż. Grzegorz Dobowski
Przewodniczący
mgr inż. Jarosław Jakimiec
Członek
mgr inż. Grzegorz Dobowski
Członek
mgr inż. Maria Kosler
Członek
mgr inż. Edward Woźniak
Otrzymują:
Pan Artur SIATKA
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jarosław Jakimiec
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0010/PWOD/14

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Pan Artur SIATKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane,
w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Edward Woźniak
Członek
mgr inż. Maria Kosler
Członek
mgr inż. Grzegorz Dobowski
Przewodniczący
mgr inż. Jarosław Jakimiec



LOIB. OKK. 7131/324-7132/324/2018

DECYZJA

Lublin, dnia 4 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jacek PRADUN

magister inżynier

urodzony

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0347/PWBE/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zgłoszenia, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

mgr inż. Edward Woźniak

Orzeczają:

Pan Jacek PRADUN

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej

Izby Inżynierów Budownictwa

- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Pan Jacek PRADUN

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II.

Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: steki, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

mgr inż. Edward Woźniak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Jarosław Jakimiec
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0010/PWOD/14

- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Pani Eliza Agnieszka NAKLICKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 - 5 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w zakresie objętych w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak : sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
bez ograniczeń

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

Członek

Przewodniczący

inż. Andrzej Adamczak

inż. Lech Dec

dr inż. Kazimierz Boreński

Lublin, dnia 8 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. jednolite) (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Świadczymy, że

Pani Eliza Agnieszka NAKLICKA

magister inżynier

urodzona dnia

otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0180/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) odwołuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy - Prawo budowlane, podawca do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi organ do kontroli i nadzoru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz organ na lata członków do Komisji Kwalifikacyjnej.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej (Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

Członek

Przewodniczący

inż. Andrzej Adamczak

inż. Lech Dec

dr inż. Kazimierz Boreński

Otrzymuje

Pani Eliza Nakićka

2. Wzrosty i podpisy

3. Podpis Budowlanego

4. Podpis Budowlanego

5. Podpis Budowlanego

6. Podpis Budowlanego

7. Podpis Budowlanego

8. Podpis Budowlanego

9. Podpis Budowlanego

10. Podpis Budowlanego

11. Podpis Budowlanego

12. Podpis Budowlanego

13. Podpis Budowlanego

14. Podpis Budowlanego

15. Podpis Budowlanego

16. Podpis Budowlanego

17. Podpis Budowlanego

18. Podpis Budowlanego

19. Podpis Budowlanego

20. Podpis Budowlanego

21. Podpis Budowlanego

22. Podpis Budowlanego

23. Podpis Budowlanego

24. Podpis Budowlanego

25. Podpis Budowlanego

26. Podpis Budowlanego

27. Podpis Budowlanego

28. Podpis Budowlanego

29. Podpis Budowlanego

30. Podpis Budowlanego

31. Podpis Budowlanego

32. Podpis Budowlanego

33. Podpis Budowlanego

34. Podpis Budowlanego

35. Podpis Budowlanego

36. Podpis Budowlanego

37. Podpis Budowlanego

38. Podpis Budowlanego

39. Podpis Budowlanego

40. Podpis Budowlanego

41. Podpis Budowlanego

42. Podpis Budowlanego

43. Podpis Budowlanego

44. Podpis Budowlanego

45. Podpis Budowlanego

46. Podpis Budowlanego

47. Podpis Budowlanego

48. Podpis Budowlanego

49. Podpis Budowlanego

50. Podpis Budowlanego

51. Podpis Budowlanego

52. Podpis Budowlanego

53. Podpis Budowlanego

54. Podpis Budowlanego

55. Podpis Budowlanego

56. Podpis Budowlanego

57. Podpis Budowlanego

58. Podpis Budowlanego

59. Podpis Budowlanego

60. Podpis Budowlanego

61. Podpis Budowlanego

62. Podpis Budowlanego

63. Podpis Budowlanego

64. Podpis Budowlanego

65. Podpis Budowlanego

66. Podpis Budowlanego

67. Podpis Budowlanego

68. Podpis Budowlanego

69. Podpis Budowlanego

70. Podpis Budowlanego

71. Podpis Budowlanego

72. Podpis Budowlanego

73. Podpis Budowlanego

74. Podpis Budowlanego

75. Podpis Budowlanego

76. Podpis Budowlanego

77. Podpis Budowlanego

78. Podpis Budowlanego

79. Podpis Budowlanego

80. Podpis Budowlanego

81. Podpis Budowlanego

82. Podpis Budowlanego

83. Podpis Budowlanego

84. Podpis Budowlanego

85. Podpis Budowlanego

86. Podpis Budowlanego

87. Podpis Budowlanego

88. Podpis Budowlanego

89. Podpis Budowlanego

90. Podpis Budowlanego

91. Podpis Budowlanego

92. Podpis Budowlanego

93. Podpis Budowlanego

94. Podpis Budowlanego

95. Podpis Budowlanego

96. Podpis Budowlanego

97. Podpis Budowlanego

98. Podpis Budowlanego

99. Podpis Budowlanego

100. Podpis Budowlanego

101. Podpis Budowlanego

102. Podpis Budowlanego

103. Podpis Budowlanego

104. Podpis Budowlanego

105. Podpis Budowlanego

106. Podpis Budowlanego

107. Podpis Budowlanego

108. Podpis Budowlanego

109. Podpis Budowlanego

110. Podpis Budowlanego

111. Podpis Budowlanego

112. Podpis Budowlanego

113. Podpis Budowlanego

114. Podpis Budowlanego

115. Podpis Budowlanego

116. Podpis Budowlanego

117. Podpis Budowlanego

118. Podpis Budowlanego

119. Podpis Budowlanego

120. Podpis Budowlanego

121. Podpis Budowlanego

122. Podpis Budowlanego

123. Podpis Budowlanego

124. Podpis Budowlanego

125. Podpis Budowlanego

126. Podpis Budowlanego

127. Podpis Budowlanego

128. Podpis Budowlanego

129. Podpis Budowlanego

130. Podpis Budowlanego

131. Podpis Budowlanego

132. Podpis Budowlanego

133. Podpis Budowlanego

134. Podpis Budowlanego

135. Podpis Budowlanego

136. Podpis Budowlanego

137. Podpis Budowlanego

138. Podpis Budowlanego

139. Podpis Budowlanego

140. Podpis Budowlanego

141. Podpis Budowlanego

142. Podpis Budowlanego

143. Podpis Budowlanego

144. Podpis Budowlanego

145. Podpis Budowlanego

146. Podpis Budowlanego

147. Podpis Budowlanego

148. Podpis Budowlanego

149. Podpis Budowlanego

150. Podpis Budowlanego

151. Podpis Budowlanego

152. Podpis Budowlanego

153. Podpis Budowlanego

154. Podpis Budowlanego

155. Podpis Budowlanego

156. Podpis Budowlanego

157. Podpis Budowlanego

158. Podpis Budowlanego

159. Podpis Budowlanego

160. Podpis Budowlanego

161. Podpis Budowlanego

162. Podpis Budowlanego

163. Podpis Budowlanego

164. Podpis Budowlanego

165. Podpis Budowlanego

166. Podpis Budowlanego

167. Podpis Budowlanego

168. Podpis Budowlanego

169. Podpis Budowlanego

170. Podpis Budowlanego

171. Podpis Budowlanego

172. Podpis Budowlanego

173. Podpis Budowlanego

174. Podpis Budowlanego

175. Podpis Budowlanego

176. Podpis Budowlanego

177. Podpis Budowlanego

178. Podpis Budowlanego

179. Podpis Budowlanego

180. Podpis Budowlanego

181. Podpis Budowlanego

182. Podpis Budowlanego

183. Podpis Budowlanego

184. Podpis Budowlanego

185. Podpis Budowlanego

186. Podpis Budowlanego

187. Podpis Budowlanego

188. Podpis Budowlanego

189. Podpis Budowlanego

190. Podpis Budowlanego

191. Podpis Budowlanego

192. Podpis Budowlanego

193. Podpis Budowlanego

194. Podpis Budowlanego

195. Podpis Budowlanego

196. Podpis Budowlanego

197. Podpis Budowlanego

198. Podpis Budowlanego

199. Podpis Budowlanego

200. Podpis Budowlanego

201. Podpis Budowlanego

202. Podpis Budowlanego

203. Podpis Budowlanego

204. Podpis Budowlanego

205. Podpis Budowlanego

206. Podpis Budowlanego

207. Podpis Budowlanego

208. Podpis Budowlanego

209. Podpis Budowlanego

210. Podpis Budowlanego

211. Podpis Budowlanego

212. Podpis Budowlanego

213. Podpis Budowlanego

214. Podpis Budowlanego

215. Podpis Budowlanego

216. Podpis Budowlanego

217. Podpis Budowlanego

218. Podpis Budowlanego

219. Podpis Budowlanego

220. Podpis Budowlanego

221. Podpis Budowlanego

222. Podpis Budowlanego

223. Podpis Budowlanego

224. Podpis Budowlanego

225. Podpis Budowlanego

226. Podpis Budowlanego

227. Podpis Budowlanego

228. Podpis Budowlanego

229. Podpis Budowlanego

230. Podpis Budowlanego

231. Podpis Budowlanego

232. Podpis Budowlanego

233. Podpis Budowlanego

234. Podpis Budowlanego

235. Podpis Budowlanego

236. Podpis Budowlanego

237. Podpis Budowlanego

238. Podpis Budowlanego

- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Roberta Mariusza Dryglewskiego

uprawnienia do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Przewodniczący OKK

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

dr inż. Wiesław Nurek



LOIB. OKK. 7131/3/-71326/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm., art. 12 ust. 3, art. 14 ust. 3, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1128 z późn. zm., § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Robert Mariusz DRYGLEWSKI

minister inżynier

urodzony dnia

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodocigowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych,

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/2004 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Robert Mariusz DRYGLEWSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

Członek

Członek

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

dr inż. Wiesław Nurek

mgr inż. Franciszek Kwaś

mgr inż. Henryk Wójcik

**ZAWODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14



Lublin, dnia 4 grudnia 2018 r.

LOIB. OKK. 7131/043-7132/043/2018

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 i 5, art. 14 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur SIATKA

magister inżynier

urodzony

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0371/PWBT/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej może odwołać się do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję:

§ 2. Zrzeczenie odwołania następuje przez złożenie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią osobę, która mogła złożyć odwołanie, w formie pisemnej, podpisanej przez nią lub przez osobę upoważnioną przez nią.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych

Pan Artur SIATKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń uprawniają do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Grzegorz Białowski

Członek
mgr inż. Maria Kościel

Przewodniczący
mgr inż. Edward Woźniak

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Grzegorz Białowski

Członek
mgr inż. Maria Kościel

Przewodniczący
mgr inż. Edward Woźniak

Otrzymał:
1. Pan Artur SIATKA
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2010 r.

LOIB. OKK. 7131/1 – 7132/1/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 112, art. 14 ust. 1 pkt. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 12, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Grzegorz SMALEC

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKTOWANE]

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0001/PWOT/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odpowiadając się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Z A ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Pan Grzegorz SMALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4, 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 ust. 1 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński

członek
mgr inż. Edward Woźniak



Pan Grzegorz Smalec

Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. aa

C. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PZT.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-8TW-JII-YT8 *

Pan Jarosław Piotr Jakimiec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0224/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-T6J-T6L-9WI *

Pan Grzegorz Mazurkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0015/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WZ3-ENP-556 *

Pan Artur Siatka o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0155/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XDW-IED-11Z *

Pan Jacek Pradun o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0044/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-77R-FNF-S2W *

Pani Eliza Agnieszka Naklicka o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0047/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-13 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FTH-6UW-4PY *

Pan Robert Mariusz Dryglewski o numerze ewidencyjnym LUB/IS/0325/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3YN-BUE-ZR2 *

Pan Grzegorz Robert Smalec o numerze ewidencyjnym LUB/BT/0243/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-22 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

D. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt, długość drogi około 4049mb, realizowana w ramach zadania pn.: „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”.

Opracowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od km około 6+018 do km około 10+067.

Projekt zakłada wydzielenie pasa drogowego pod przebieg rozbudowywanej drogi.

Droga objęta opracowaniem należy do kategorii dróg powiatowych i jest zaklasyfikowana do klasy funkcjonalno-technicznej L – droga lokalna.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, na przedmiotowa okoliczność uzyskano stosowną decyzję Ministra Cyfryzacji (znak: DT.WUKE.420.567.2024(3) z dnia 17.12.2024 r.), która w oparciu o zapisy art. 39 ust. 6c ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) zwalnia go z przedmiotowego obowiązku.

Inwestycja w swym zakresie obejmuje również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i przebudowę istniejących sieci: elektrycznej, wodociągowej oraz telekomunikacyjnej będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga powiatowa przebiega na terenie gminy Józefów, projektowana droga w znacznej części przechodzi przez tereny leśne i pola uprawne oraz częściowo przez tereny z zabudową zagrodową i jednorodzinną zlokalizowaną pomiędzy terenami leśnymi oraz polami uprawnymi.

Droga powiatowa 2949 L posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej zasadniczo na całym zakresie opracowania. W części opracowania droga posiada przekrój uliczny i półuliczny z chodnikiem dla pieszych z kostki betonowej zlokalizowanym po obu jej stronach. Istniejąca szerokość jezdni mieści się w przedziale od 5,70 do 6,30 m. Na odcinku objętym zadaniem wody opadowe i roztopowe są zagospodarowane zasadniczo w bezodpływowe rowy otwarte znajdujące się po jej obu stronach oraz na tereny nie utwardzone pasa drogowego.

Stan nawierzchni jezdni można określić jako dobry. Na całym odcinku objętym zadaniem niezauważalna jest znaczna degradacja nawierzchni poprzez deformacje, spękania, ubytki czy też miejscowe zaniżenia.

Droga powiatowa 2949L w zakresie objętym zadaniem krzyżuje się z drogą:

- powiatową nr 2948L w km około 7+597 po stronie prawej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,60÷5,90m,

- gminną nr 109442L w km około 7+597 po stronie lewej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,20÷5,50m,
- gminną nr 109440L w km około 9+568 po stronie prawej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,50÷4,90m,
- gminną nr 115101L w km około 9+830 po stronie lewej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50m,
- gminną nr 115101L w km około 10+025 po stronie lewej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50m,
- gminną nr 109439L w km około 10+040 po stronie prawej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 4,00m.

Droga powiatowa jest obsługiwana przez komunikację autobusową poprzez oznakowane znakami pionowymi miejsca zatrzymywania się autobusów częściowo wyposażone w zatoki autobusowe.

Na całej długości opracowania po obu stronach drogi zlokalizowane zostały zjazdy do posesji, na działki rolne/leśne oraz zjazdy na drogi wewnętrzne. Większość zjazdów posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową/kruszywową. W zakresie zadania zasadniczo w miejscu występowania chodnika występują zjazdy do posesji prywatnych utwardzone kostką betonową.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do bezodpływowych rowów otwartych znajdujących po obu stronach drogi oraz na tereny nie utwardzone przylegające bezpośrednio do korpusu drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt polegającą na budowie drogi dla pieszych i rowerów. Początek inwestycji w km około 6+018 zlokalizowany jest na granicy powiatu biłgorajskiego z powiatem zamojskim, koniec inwestycji natomiast w km około 10+067 w msc. Długi Kąt przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109439L. Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano po lewej stronie drogi powiatowej na całym odcinku objętym inwestycją. Początek inwestycji dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do rozwiązań przebiegu drogi dla pieszych i rowerów realizowanej na terenie powiatu zamojskiego.

W ramach inwestycji projektuje się dwukierunkową drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m i nawierzchni bitumicznej, oddzieloną od krawędzi jezdni drogi powiatowej poboczem gruntowym o szerokości 1,5m w przekroju szlakowym. Lokalnie z uwagi na ograniczenia terenowe wynikające z istniejącego zagospodarowania terenów sąsiadujących z drogą powiatową projektuje się wykonanie dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0-2,5m oddzielonej od jezdni drogi powiatowej poboczem lub zieleńcem o szerokości 1,0m w przekroju ulicznym dowiązanym do istniejącego krawężnika znajdującego się przy krawędzi drogi powiatowej. Drogę dla pieszych i rowerów od strony posesji sąsiadujących z pasem drogowym oddzielono poboczem gruntowym o szerokości 0,5m.

Z uwagi na odbywający się ruch pojazdów komunikacji autobusowej w ramach zadania, po stronie przebiegającej drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe drogi dla pieszych i rowerów do istniejącej zatoki autobusowej w km 7+555 po stronie lewej oraz do istniejącego peronu dla pieszych przy przystanku autobusowym w km 9+752 po stronie lewej.

Niniejsze zadanie inwestycyjne przewiduje budowę trzech przejazdów dla rowerów przez drogi podporządkowane zintegrowanych z przejściami dla pieszych o łącznej szerokości 5,50m zlokalizowanych w odległości 1,0m od krawędzi drogi powiatowej. Przejazdy zaprojektowano przez drogi krzyżujące się z drogą powiatową po jej lewej stronie w km 7+597, 9+830 10+025. Przejazdy dla rowerów zintegrowane z przejściami dla pieszych zostaną oświetlone dedykowanym oświetleniem asymetrycznym.

Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni asfaltowej do posesji i dróg wewnętrznych oraz o nawierzchni z kruszywa do pól i lasów. Zjazdy zaprojektowano o zasadniczej szerokości jezdni min. 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu min. 3,0 m. Lokalnie w zależności od potrzeb zwiększono powyższe parametry zjazdów w zakresie szerokości i promieni łuków wyokrąglających.

Inwestycja w swym zakresie obejmuje również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i przebudowę istniejących sieci: elektrycznej, wodociągowej oraz telekomunikacyjnej będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi.

Niniejsze opracowanie z uwagi na poszerzenie istniejącego korpusu drogi powiatowej przewiduje wydłużenie istniejących przepustów pod jej korpusem w km około: 7+622, 8+995, 9+944. Wydłużenia przedmiotowych obiektów projektuje się o świetle tożsamym ze stanem istniejącymi.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostanie odwodnienie po stronie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów oraz przebudowę istniejących rowów otwartych na trapezowe i przebudowę istniejących rowów krytych w miejscach koniecznych z uwagi na ograniczenia terenowe. Na planszach niniejszego projektu zagospodarowania terenu wskazano rzędne istniejącego terenu (kolorem szarym) stanowiące treść mapy do celów projektowych, ponadto symbolem koloru czarnego wskazano kierunek i wartość pochylenie poprzecznego projektowanych dróg dla pieszych i rowerów. Uzupełnieniem przedmiotowym danych są przekroje normalne stanowiące część rysunkową projektu architektoniczno – budowlanego oraz na przekroje poprzeczne stanowiące część rysunkową projektu technicznego. Wskazane w dokumentacji projektowej rozwiązania wysokościowe nie naruszają uzasadnionych interesów osób trzecich – nie zmieniają stanu wód na gruncie o którym mowa w art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji uwzględnia również wycinkę drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi, ponadto do usunięcia przeznaczone są krzewy i zarośla będące również w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją. W ramach inwestycji nie planuje się nasadzeń.

4. Zakres robót budowlanych.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

W ramach zadania planuje się:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej i przebudowa istniejących sieci,
- budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów,
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową polegająca na ich wydłużeniu,
- przebudowa istniejących rowów otwartych oraz budowa przepustów pod zjazdami i przebudowa rowu krytego w miejscach koniecznych,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz chodników,
- wykonanie wzmocnienia podłoża pod drogi dla pieszych i rowerów, zjazdy oraz chodniki,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni.

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- droga dla pieszych i rowerów bitumiczna – 12 074 m²,
- chodniki z kostki betonowej – 70 m²,
- zjazdy z masy bitumicznej – 249 m²,
- zjazdy z kruszywa – 449 m².

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.

Zarówno obiekt budowlany objęty wnioskiem jak i teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, nie jest usytuowany na obszarach objętych ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Omawiane przedsięwzięcie swym zakresem w całości przechodzi przez obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, tj.:

- Obszary Natura 2000:
 - Obszar ptasi oraz obszar specjalnej ochrony: „Roztocze” - PLB060012,
- Park Krajobrazowy:
 - „Krasnobrodzki Park Krajobrazowy”
 - „Park Krajobrazu Puszczy Solskiej” – otulina,

Przedsięwzięcie ponadto znajduje się w odległości około 2,91km od rezerwatu „Święty Roch”, w odległości 3,88 od otuliny „Roztoczańskiego Parku Narodowego” oraz w odległości 4,01km od obszaru Natura 2000 „Puszcza Solka” - PLB060008 i w odległości 2,91 od obszaru Natura 2000 „Święty Roch” - PLH060022.

Przedsięwzięcie znajduje się też poza zasięgiem Obszarów Chronionego Krajobrazu

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Skierowanie pieszych i rowerzystów na projektowane drogi przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych itp. osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32

ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry techniczne drogi powiatowej, w szczególności: szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni oraz promienie łuków poziomych nie zmieniają się w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 2, 8, 9, 24; art. 34a, oraz 39 ust. 1 i ust. 6; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§ 6-13, § 23, § 25-31, § 33-47, § 51, § 54, § 57-58, § 74-83, § 92),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 14-16),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 33 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,

- minimalnych wymiarów (np. szerokości drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – parametry drogi objętej rozbudową nie zmienią się pod względem jej geometrii i nośności. Zakres opracowania nie wprowadza ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, pod tym względem co więcej poprawia komfort i bezpieczeństwo użytkowników zjazdów i samej drogi.

Biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć obszar objęty inwestycją, tj. projektowany pas drogowy rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2949 L wraz z budowanymi drogami dla pieszych i rowerów, peronami i zjazdami.

E. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:40 000 / 200 000

Rys. nr 1.1 – 1.7 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt ” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Józefów

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci;

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany zgodnie z wyzczególnieniem na stronie 2 niniejszego opracowania.

Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający

F. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami – PAB.

Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej w projekcie budowlanym dla zadania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt”

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający

- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Jerzy Jakimiec

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Jakimiec

Lublin, dnia 04 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 3 i 4 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1276), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wyjątkiem powyższych

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0379/PWBD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądań a strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Poddłej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Jerzy Jakimiec

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Jakimiec

Otrzymują
1. Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ
2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

H. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PAB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-8TW-JII-YT8 *

Pan Jarosław Piotr Jakimiec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0224/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-T6J-T6L-9WI *

Pan Grzegorz Mazurkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0015/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego.

9. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi publicznej:

- Droga powiatowa numer 2949 L - klasa techniczna drogi – L,

W związku z charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (rozbudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

10. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.

Ogólnodostępna droga publiczna jednojezdniowa dwukierunkowa wraz drogą dla pieszych i rowerów, ze zjazdami zapewniającymi bezpośrednią obsługę posesji przydrożnych.

Po przedmiotowej drodze odbywa się ruch komunikacji zbiorowej poprzez oznakowane znakami pionowymi miejsca zatrzymywania się autobusów częściowo wyposażone w zatoki autobusowe, dlatego też w ramach dokumentacji po stronie przebiegającej drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe drogi dla pieszych i rowerów do istniejącej zatoki autobusowej w km 7+555 po stronie lewej oraz do istniejącego peronu dla pieszych przy przystanku autobusowym w km 9+752 po stronie lewej.

W ciągu drogi nie planuje się zatok postojowych.

11. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu.

11.1 Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- droga dla pieszych i rowerów o szerokość 3,0m (lokalnie 2,5m) i długości 4049 m,
- zjazdy zwykłe szer. zasadniczej jezdni min. 4,00 m z obustronnymi poboczeniami o szer. 0,75m i zmiennej długości.

11.2 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną następujące roboty branżowe związane z budową nowych oraz zabezpieczeniem i przebudową istniejących elementów infrastruktury technicznej:

- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej, wodociągowej i gazociągowej,
- przebudowa istniejących sieci: elektrycznych i telekomunikacyjnych.

12. Charakterystyczne parametry obiektu.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi dla pieszych i rowerów:

Drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 2949L

- kategoria ruchu – KR 0
- prędkość projektowa – 20 km/h

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- droga dla pieszych i rowerów o szerokość 3,0m (lokalnie 2,5m) i długości 4049 m,
- zjazdy zwykłe szer. zasadniczej jezdni min. 4,00 m z obustronnymi poboczeniami o szer. 0,75m i zmiennej długości.

13. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.

13.1 Budowa geologiczna.

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

Charakterystyczne parametry geotechniczne ustalono metodami A i B w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Metodą bezpośrednią A został oznaczony parametr wiodący tj. wartość stopnia plastyczności oraz wartość stopnia zagęszczenia. Metodą B oznaczono za pomocą związków korelacyjnych pozostałe wartości tj. gęstość objętościowa, wilgotność naturalna, kąt tarcia wewnętrznego, spójność, moduł odkształcenia oraz edometryczny moduł ścisłości pierwotnej.

W okresie sierpień 2024 r. zostały wykonane geotechniczne badania podłoża gruntowego na omawianym obszarze. Wykonano 15 otworów geotechnicznych do głębokości 3 m p.p.t. Wydobywane próbki gruntu zostały poddane badaniom makroskopowym prowadząc jednocześnie obserwację poziomu wód gruntowych. Po zakończeniu wierceń, otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem z zachowaniem profilu geologicznego. Prace terenowe przeprowadzono pod stałym nadzorem geologicznym osoby uprawnionej do nadzorowania tego rodzaju prac i badań.

Warstwa geotechniczna Ia

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych miejscami przewarstwione gruntami spoistymi. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G1.

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 16 \div 24 \%$

- gęstość objętościowa $\rho = 1,75 \div 1,90 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia $I_D = 0,40$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 30,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 38000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 51000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna Ib

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G1.

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 14 \div 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 1,85 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia $I_D = 0,40$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 32,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 67000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 79000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci glin, pyłów oraz piasków gliniastych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 13 - 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,05 - 2,15 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności $I_L = 0,15$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 15,0^\circ$
- spójność $c_u = 19,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 23000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 33000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIb

Do warstwy tej zaliczono plastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów piaszczystych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 20 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności $I_L = 0,35$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 12,0^\circ$
- spójność $c_u = 12,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 15000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 21000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna III

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci zwietrzelin gliniastych margli z wypełnieniem gliniasto - pylastym. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G2.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności $I_L = 0,05$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 17,0^\circ$
- spójność $c_u = 25,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 30000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 42000 \text{ kPa}$

W okresie prowadzonych badań tj. sierpień 2024 roku do głębokości wykonanych wierceń, stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych w jednym otworze bez sączeń śródglinowych. Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wód gruntowych w jednym z otworów geotechnicznych stwierdzono na głębokości 2,9m p.p.t.

13.2 Ocena warunków gruntowo-wodnych.

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 3,0 m p.p.t. charakteryzują **proste warunki gruntowo – wodne**.

Nawiercone grunty należą do trzech serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii posiadają wartości parametrów geotechnicznych możliwych do posadowienia drogi dla pieszych i rowerów.

Warunki wodne na dokumentowanym obszarze oceniono na podstawie rozporządzenia. Przyjęto jednocześnie, że zostaną zapewnione warunki do dobrego odprowadzenia wód powierzchniowych. W związku z tym, iż w części z otworów stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych, przyjęto dobre warunki wodne w rejonie planowanej inwestycji.

Grupy nośności podłoża nawierzchni przyjęto na podstawie danych z wierceń oraz zgodnie z poziomem wód podziemnych występującym w okresie badań. Przyjmowanie grup nośności dla potrzeb projektowania nawierzchni uzależnione jest od występujących rodzajów gruntów podłoża oraz stwierdzonych warunków wodnych rozpoznanych do właściwej głębokości. Przyporządkowanie poszczególnych warstw geotechnicznych do grup nośności podłoża przedstawiono w pkt. 13.1.

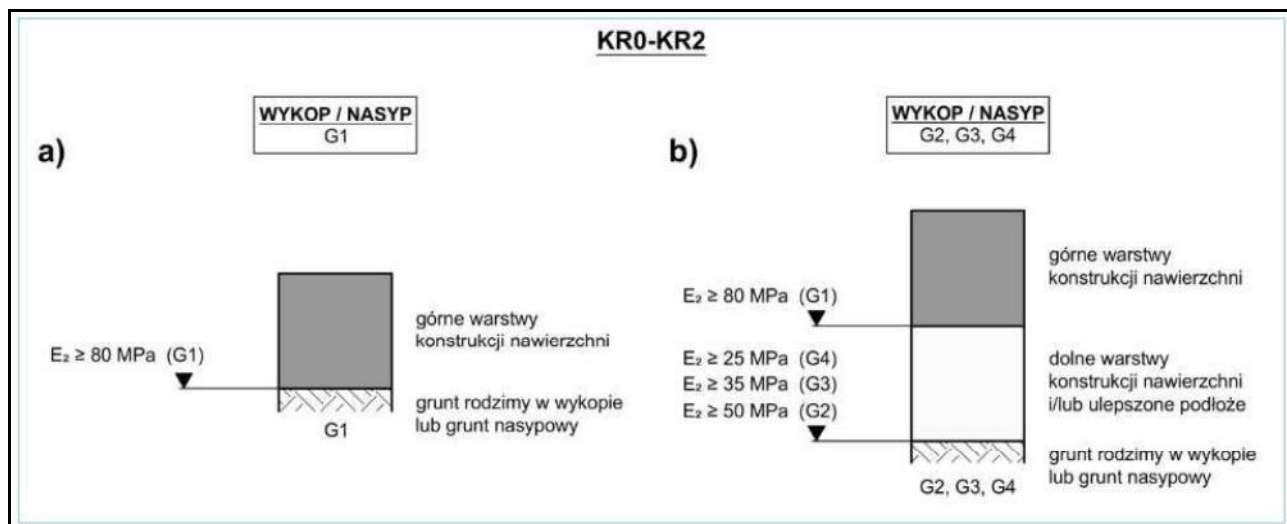
13.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

W związku z opisaną charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (rozbudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

13.4 Sposób posadowienia obiektu budowlanego.

Podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji po uprzednim doprowadzeniu jego nośności do grupy G1.

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej i minimalnym układzie warstw dobranym w oparciu o wzorce i standardy rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu tj: WR-D-63 *“Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”*. Na etapie opracowania niniejszego projektu przyjęto założenie zgodnie z rys. 8.1.2.1 WR-D-63:



Zgodnie z powyższym katalogiem nie określa się obciążenia projektowego nawierzchni w przypadku nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów. W zaprojektowanych typowych konstrukcjach nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów uwzględniono możliwość sporadycznego wjazdu pojazdów wykorzystywanych w zimowym utrzymaniu oraz samochodów osobowych i o masie całkowitej do 3,5 tony.

W oparciu o wyniki przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto, że zasadniczo na odcinku planowanej inwestycji podłoże gruntowe zalegające do głębokości 1,00 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów zalicza się do grupy nośności podłoża G1-G2 i G4. W celu ewentualnego zabezpieczenia i ujednolicenia technologii wykonania projektowanej konstrukcji na odcinku objętym rozbudową oraz z uwagi na punktowy i warstwowy charakter występujących ww. gruntów G2 zalegających na większych głębokościach w dokumentacji przyjęto pod drogę dla pieszych i rowerów konstrukcję z dodatkową warstwą wzmacniającą w postaci warstwy mrozochronnej o zmiennej grubości w zależności od zaklasyfikowania gruntów do danej grupy nośności podłoża. Przyjęto następujący podział odcinków drogi dla pieszych i rowerów na grupy nośności podłoża:

Odcinek	Grupa nośności podłoża
6+018 ÷ 6+470	G1
6+470 ÷ 6+770	G4
6+770 ÷ 8+560	G1-G2
8+560 ÷ 8+860	G4
8+860 ÷ 10+067	G1

Dla projektowanych nowych elementów nawierzchni – zjazdy i chodniki przyjęto, że podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji pod warunkiem jego ulepszenia tj. doprowadzenia do poziomu nośności G1.

Jako dodatkową warstwę wzmacniającą zdecydowano się zastosować warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15÷35 cm (w zależności od grupy nośności podłoża wskazanej w tabeli w pkt 13.4) na której ułożona zostanie konstrukcja nawierzchni jak dla grupy

nośności podłoża G1 wg wymagań wskazanych w tab. 8.7.3, typ 10 WR-D-63 “*Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg*”.

Z uwagi na punktowy charakter wykonanych badań, w przypadku wystąpienia w podłożu nienośnych nasypów antropogenicznych lub gruntów organicznych (nasypy niekontrolowane, gleba, torfy) należy grunty te wymienić na nośne, bądź (jeśli jest to możliwe) doprowadzić odpowiednią ich partię do wymagań nośności pozwalających na posadowienie nawierzchni.

Nośność i trwałość konstrukcji odpowiadać będzie jej przeznaczeniu – odpowiednio do rodzaju nawierzchni: rowerowy i pieszy (droga dla pieszych i rowerów), ruch pieszy (peron, chodnik), samochody (zjazdy).

14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Geometria projektowanych elementów drogi dla pieszych i rowerów, a w szczególności ich szerokość, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- maksymalnych pochyleń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych drogi dla pieszych i rowerów – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu drogi dla pieszych i rowerów – 0 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

15. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

15.1 Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Zakładane przedsięwzięcie nie będzie wymagało zapotrzebowania na wodę, w związku z powyższym nie będzie oddziaływać na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w tym aspekcie.

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi dla pieszych i rowerów do rowów otwartych trapezowych oraz rowów krytych w miejscach koniecznych z uwagi na ograniczenia terenowe. Wody opadowo-roztopowe w ww. rowach trawiastych otwartych będą podczyszczane na zasadzie fitoremediacji (fitostabilizacja i fitodegradacja przez system korzeniowy traw).

Powyższe urządzenia zapewnią dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi do środowiska oraz uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

15.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obciążeniem dla powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Ww. uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Z uwagi na zakres, jak również charakter inwestycji – rozbudowa istniejącej drogi, nie przewiduje się pogorszenia zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Wnioskuje się, że uciążliwości te ulegną poprawie, dzięki upłynnieniu ruchu kołowego.

15.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska (właściwego Urzędu Marszałkowskiego),
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne,
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca może przekazywać osobom fizycznym odpady zestawione w rozporządzeniu z dnia 10 listopada 2015r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, przedsiębiorcami dopuszczalnych metod ich odzysku.

Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z urządzeń odwodnienia drogi (odmulanie rowów) oraz od użytkowników drogi - odpady komunalne. Ich ilość zależy w głównej mierze od poziomu edukacji ekologicznej użytkowników, na którą Inwestor nie ma wpływu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

15.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Rozbudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu, zakres emitowanego hałasu ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała, więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

W związku z powyższym zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego i drgań z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Brak ingerencji w istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej, nie wpłynie na pogorszenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu i drgań.

15.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Drzewostan:

Projekt przewiduje usunięcie roślinności kolidującej z planowaną inwestycją. Do usunięcia zakwalifikowano drzewa i krzewy w projektowanym pasie drogowym kolidujące z projektowaną

infrastrukturą drogową i mogące w późniejszym czasie zagrażać użytkownikom drogi (w wyniku nieuchronnych uszkodzeń wynikłych z przeprowadzonych prac budowlanych).

Zasięg zamierzonego usunięcia drzew i krzewów przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Wycinka ww. drzew wynika z konieczności dostosowania parametrów technicznych przedmiotowej drogi dla pieszych i rowerów (szerokości, łuków poziomych) do wartości zgodnych z przepisami, a także z konieczności budowy peronów, przebudowy odwodnienia. Poza drzewami bezpośrednio kolidującymi z projektowaną infrastrukturą do usunięcia zakwalifikowano też drzewa znajdujące w niewielkiej odległości od niej, które mogą zostać istotnie uszkodzone w wyniku prowadzonych prac budowlanych – znaczne obtarcia pnia i konarów, obłamania konarów, przerwanie korzeni mogące zachwiać statykę drzewa i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników drogi

Powierzchnia ziemi i gleby

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,

- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi oddziaływanie na krajobraz oraz ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

Wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienie na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

Wody powierzchniowe

Rodzaj oddziaływania zamierzonego korzystania z wód na wody powierzchniowe nie pogorszy się w stosunku do stanu istniejącego. Projektowana rozbudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą poprawi warunki przepływu wód w obrębie inwestycji. Remont obiektów inżynierskich (przepustów) pozytywnie wpłynie na warunki gruntowo-wodne w obrębie przedsięwzięcia. Projektowane odwodnienie pozwoli na skuteczniejsze odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

16. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, na przedmiotową okoliczność uzyskano stosowną decyzję Ministra Cyfryzacji (znak: DT.WUKE.420.567.2024(3) z dnia 17.12.2024 r.), która w oparciu o zapisy art. 39 ust. 6c ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) zwalnia go z przedmiotowego obowiązku.

17. Konstrukcja nawierzchni drogowych.

Na podstawie rozdziału 9.5 WR-D-63 - *“Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”* dobrano minimalne warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów.

17.1 Technologia wykonania.

Jako podstawowy typ nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów przyjęto nawierzchnię asfaltową na podbudowie z kruszywa. W przypadku występowania jedynie drogi dla pieszych (chodnik, peron) przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa.

Zjazdy na posesje wykonane zostaną również z asfaltu na podbudowie z kruszywa lub samego kruszywa w przypadku, gdy zjazd prowadzi do pól lub lasu.

Jako dodatkową warstwę wzmacniającą zdecydowano się zastosować warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15÷35 cm (w zależności od grupy nośności podłoża wskazanej w tabeli w pkt 13.4) na której ułożona zostanie konstrukcja nawierzchni jak dla grupy nośności podłoża G1 wg wymagań wskazanych w tab. 8.7.3, typ 10 WR-D-63 “*Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg*”.

17.2 Konstrukcja nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów dla G1-G2.

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 5S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm.

17.3 Konstrukcja nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów dla G4.

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 5S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 35 cm.

17.4 Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (chodnik, peron) dla G1-G4.

- Warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana kolor szary – gr. 8 cm,
- Podsypka grysowa 2/5 mm – gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm.

17.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. D do posesji i na drogi dojazdowe.

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm

17.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. C1 (wzmocnionego) do obiektów o wzmożonym ruchu pojazdów.

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,

- Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 20 cm

17.7 Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa kl. E na pola i do lasu.

- kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm,

17.8 Konstrukcja pobocza

- grunt urodzajny – gr. 10 cm.

18. Prognoza ruchu drogowego

Projektowana sieć drogowa objęta niniejszym opracowaniem nie prowadzi ruchu tranzytowego. Przedmiotowy odcinek to droga o znaczeniu lokalnym – skupiająca ruch lokalny i dojazdowy związany z dojazdem do zabudowy jednorodzinnych i zagrodowej, pól uprawnych.

Poza stosunkowo niewielką liczbą pojazdów zaopatrzenia i sporadycznie pojazdów ciężarowych ruch w całości tworzą samochody osobowe.

Droga prowadzi ruchu komunikacji autobusowej.

Taka charakterystyka ruchu odpowiada kategorii ruchu KR2.

19. Warunki odwodnienia deszczowego

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi dla pieszych i rowerów oraz rowy otwarte trapezowe które planuje się poddać przebudowie i budowane rowy kryte w miejscach koniecznych z uwagi na ograniczenia terenowe.

20. Organizacja ruchu i elementy BRD

Inwestycja zakłada założenie nowej stałej organizacji ruchu oraz rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku objętych inwestycją.

Projekt docelowej stałej organizacji ruchu stanowi treść odrębnego opracowania.

21. Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników

Projekt przewiduje konieczności usunięcia drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaczeń.

W ramach inwestycji nie planuje się nasadzeń.

J. Informacja BiOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Józefów

Inwestor zadania:

**Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj**

Autor opracowania:

Jarosław Jakimiec, [REDACTED]

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej i przebudowa istniejących sieci,
- budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów,
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową polegająca na ich wydłużeniu,
- przebudowa istniejących rowów otwartych oraz budowa przepustów pod zjazdami i przebudowa rowu krytego w miejscach koniecznych,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz hodników,
- wykonanie wzmocnienia podłoża pod drogi dla pieszych i rowerów, zjazdy oraz chodniki,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć poniższe obiekty:

- droga powiatowa numer 2949 L,
- drogi podporządkowane,
- zjazdy na tereny przyległe do pasa drogowego,
- podziemna sieć sanitarna – wodociągowa i gazociągowa,
- podziemna sieć kablowa – energetyczna i teletechniczna,
- sieć napowietrzna – energetyczna i telekomunikacyjna,
- zabudowa działek sąsiadujących – domy mieszkalne jednorodzinne i inne zabudowania, dojścia, dojazdy i ogrodzenia.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 2002 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy. Dz.U. 2024 poz. 1712 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy – Dział Dziesiąty. Dz. U. 2023 poz. 1465 z późn. zm.
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Bezpośredni nadzór na budowie w zakresie BHP sprawują odpowiednio kierownik budowy(kierownik robót) a podczas ich nieobecności mistrz lub brygadzista. Osoby te powinny być wyposażone w środki łączności umożliwiające zawiadomienia odpowiednich służb ratunkowych lub technicznych. Na zapleczu budowy powinna znajdować się apteczka ze standardowym wyposażeniem.

K. Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego

Rys. nr 2.1 – 2.3 Profil podłużny, 1:1000/100

Rys. nr 3.1 Przekroje normalne, 1:50

Rys. nr 4.1 – 4.6 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 1:20, 1:50

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.3 OPINIE I UZGODNIENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Spis zawartości:

1.	Pełnomocnictwo.....	55
2.	Dane wyjściowe – Gmina Józefów	56
3.	Dane wyjściowe – PGWWP	59
4.	Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych	61
5.	Zaświadczenie – Gmina Józefów	62
6.	Warunki techniczne – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Józefowie	63
7.	Warunki techniczne – Orange Polska S. A.	66
8.	Warunki techniczne – Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	69
9.	Uzgodnienie – PGE Dystrybucja S.A.....	71
10.	Odstępstwo – budowa kanału technologicznego	73
11.	Narada Koordynacyjna – Starosta Biłgorajski	74

1. Pełnomocnictwo



Zarząd Powiatu w Biłgoraju

NIP 918-199-38-47

REGON 950369014

23-400 Biłgoraj
ul. Kościuszki 94

tel. (84) 688 20 00

fax. (84) 688 20 09

e-mail:

sekretariat@bilgorajski.pl

www.bilgorajski.pl

Biłgoraj, dnia 20 listopad 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Powiat Biłgorajski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Biłgoraju ul. Tadeusza Kościuszki 94, 23-400 Biłgoraj udziela Panu Jarosławowi Jakimiec zamieszkałemu: [REDAKTOWANE] legitymującemu się dowodem osobistym nr [REDAKTOWANE] wydanym przez Prezydenta Miasta Lublin, reprezentującemu GCPS Sp. z o. o. ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin, NIP 712-335-82-28 pełnomocnictwa niezbędnego do występowania w imieniu Zamawiającego – Powiat Biłgorajski w urzędach, instytucjach uzgadniających i zatwierdzających prace związane z opracowywaniem dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych materiałów, decyzji, uzgodnień i pozwoleń w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego” – część II: odcinek 3: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt”; odcinek 4: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2952L Długi Kąt – Susiec” zgodnie z zawartą umową Nr IZ.273.2.2024 – dla części II z dnia 23 maja 2024 roku

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Andrzej Szarlip
Data: 2024.11.20 14:10:06
CET

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Beata Małgorzata Strzałka
Data: 2024.11.20 14:29:02 CET

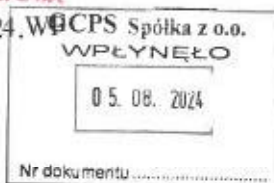
2. Dane wyjściowe – Gmina Józefów**GMINA JÓZEFÓW**

ul. Kościuszki 37 · 23-460 Józefów · pow. biłgorajski · woj. lubelskie
tel./ fax (0-84) 687 81 33 · e-mail : jozefow@ejozefow.pl
www.ejozefow.pl

BURMISTRZ JÓZEFOWA

Józefów, 24.07.2024 r.

IN.670.46.2024.



GCPS Sp. z o. o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Dotyczy: „Opracowania dokumentacji projektowej i podziałów nieruchomości w ramach projektu pn.: „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2024 r. znak: GCPS/ZDPBi/ODC1-2-3-4/08/2024 informuję:

Ad. 1, Ad. 2

Poniżej wykaz istniejących dróg gminnych publicznych i wewnętrznych krzyżujących się z drogami powiatowymi:

Odcinek dr. powiatowej 2946L km od 2+965 do 5+765

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
1	109470L	81	Górecko Kościelne
2	114942L	43	Górecko Kościelne
3	wewnętrzna	115	Górecko Kościelne
4	113399L	279	Górecko Stare
5	109437L	363/3	Górecko Stare
6	109445L	547	Majdan Kasztelański
7	109470L	546	Majdan Kasztelański
8	wewnętrzna	548	Majdan Kasztelański
9	109446L	550	Majdan Kasztelański
10	109466L	557	Majdan Kasztelański

Odcinek dr. powiatowej 2919L km od 20+018 do 29+700

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
-----	----------	------------	-------

1	114911L	608	Górecko Stare
2	114907L	494	Górecko Stare
3	113398L	209	Górecko Stare
4	109470L	367, 1	Brzeziny
5	wewnętrzna	197	Brzeziny
6	109443L	366	Brzeziny
7	wewnętrzna	344	Brzeziny
8	wewnętrzna	512	Brzeziny
9	109436L	182/3	Tarnowola

Odcinek dr. powiatowej 2949L km od 6+9018 do 10+032

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
1	wewnętrzna	881/3	Stanisławów
2	wewnętrzna	881/2	Stanisławów
3	wewnętrzna	879/2	Stanisławów
4	wewnętrzna	880/2	Stanisławów
5	109442L	874/1	Stanisławów
6	wewnętrzna	1385/3	Majdan Nepryski
7	wewnętrzna	1385/1	Majdan Nepryski
8	109440L	-	-
9	115101L	384/17	Długi Kąt
10	115101L	384/17	Długi Kąt
11	109439L	145	Długi Kąt
12	115101L	384/17	Długi Kąt
13	115100L	80/9	Długi Kąt
14	114940L	108/2	Długi Kąt

Odcinek dr. powiatowej 2952L km od 3+076 do 4+596

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
1	wewnętrzna	670/3	Hamernia

Lokalizacja wyżej wymienionych dróg została zaznaczona numerami od 1 do 14 na dołączonych załącznikach (plany orientacyjne).

Ad. 3

Link do posiadanych dokumentacji dotyczących budowy i przebudowy dróg gminnych i powiatowych w pobliżu planowanej inwestycji:

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=75652>

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=80048>

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=81940>

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=82326>

Ad. 4

Informacje na temat przebiegu infrastruktury technicznej udostępnione są na stronie <https://bilgorajski.geoportal2.pl/>.

Na terenie całej gminy obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w związku z powyższym nie są wydawane decyzje o ustaleniu warunków zabudowy.

Link do systemu informacji przestrzennej: <https://jozefowbilgorajski.e-mapa.net>

Ad. 5

Wykaz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w poszczególnych miejscowościach przy drogach powiatowych dostępna jest pod linkiem:

www.biznes.gov.pl/pl/wyszukiwarka-firm

Jednocześnie informuję, że na terenie gminy nie działają gminne spółki wodne.

Ad. 6

Na terenie planowanego przedsięwzięcia występują niżej wymienione obiekty i tereny objęte ochroną konserwatorską lub wpisane do gminnej ewidencji zabytków:

1. Układ przestrzenny wsi Górecko Kościelne – załącznik nr 1
2. Pomnik krzyż kamienny Brzeziny działka nr 345 – załącznik nr 2

Ad. 7, Ad. 8

Na obszarze zadania zaznaczonego na planach orientacyjnych obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Józefów zatwierdzony uchwałą RM w Józefowie Nr XVII/90/2004 z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 79, poz. 1384 z dnia 30 kwietnia 2004 r. z późn. zm.) jak również studium zatwierdzone uchwałą Rady Miejskiej w Józefowie Nr XLII/266/2002 z dnia 30 września 2002 r. z późn. zm.

Ad. 9

Na wskazanym odcinku nie występują rowy melioracyjne zarządzane przez tutejszy urząd.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bilgoraju
3. A/a


RURMISTRZ
Roman Dziura

3. Dane wyjściowe – PGWWP



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Rzeszów, dnia 12.08.2024 r.

R.RZI.0145.127.2024

GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie w odpowiedzi na wniosek z dnia 19.07.2024 r. znak GCPS/ZDPBi/ODC1-2-3-4/10/2024 informuje, że zgodnie z prowadzonymi ewidencjami i rejestrami:

Ad.1 We wskazanym zakresie nie znajdują się zewidencjonowane urządzenia wodne należące do Skarbu Państwa PGW WP. W odcinku 2 znajduje się rów melioracyjny R-P2 położony na działce nr 307/1 w obrębie Brzeziny gm. Józefów.

Informujemy również, że prowadzona przez nas ewidencja urządzeń melioracji wodnych, oraz zmeliorowanych gruntów opiera się na podstawie archiwalnych map melioracyjnych, a dane te nie podlegały inwentaryzacji powykonawczej.

Mając powyższe na uwadze, zostały podjęte przez PGW WP działania w celu zlecenia przeprowadzenia inwentaryzacji urządzeń melioracji wodnych oraz gruntów zmeliorowanych na terenie działania PGW WP Zarządu Zlewni w Stalowej Woli.

Ad.2 Odcinek 1 i 2 projektowanej trasy rowerowej koliduje z rz. Szum w km 14+244 (działki 38, 103 obręb Górecko Kościelne) i 17+100 (działki 240, 212 obręb Górecko Stare), a odcinek 2 z rz. Świrek w km 0+550 (bez wydzielonej działki ciek, przepływa na działkach 2805, 2804, 2807 obręb Tereszpól Zaorenda, oraz 147 obręb Brzeziny).

Ad. 3 Na wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania wody do wód, ziemi lub do urządzeń wodnych, oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej drogi rowerowej do wód lub do ziemi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Reguluje to ustawa dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2024 poz.1087).

Tutejsza jednostka ponadto informuje, że warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych powinny być uzgodnione z właścicielem urządzenia. W przypadku ciek naturalnego z jednostką Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, w przypadku urządzeń melioracji wodnych, zgodnie z art. 205 ustawy Prawo wodne „Utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy - do tej spółki lub tego związku spółek wodnych”. Planowane działania powinny być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby nie zostały naruszone warunki korzystania z ww. urządzeń w obszarze ich oddziaływania.

Ad. 4 Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczonym w ramach opublikowanych w dniu 22 października 2020 roku map zagrożenia powodzią, które zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne wyznaczają m.in. obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% oraz na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%.

Ad. 5 Zgodnie z prowadzonymi ewidencjami i rejestrami w odległości 50m od planowanych czterech odcinków drogi dla pieszych i rowerów przy drogach powiatowych Nr 2946L, 2919L, 2949L, 2952L nie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
tel.: +48 (17) 85 37 400 | faks: +48 (17) 85 36 421 | e-mail:
rzeszow@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-rzeszow

występują strefy ochronne ujęć wody ani obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych ani podziemnych.

Ad. 6 Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (dalej jcwp) o nazwie Sopot (RW200010228389), Szum (RW20001022849) oraz Czarna Łada do Braszczy (RW2000102286279).

Jcwp Sopot w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami wyznaczona została jako obszar chroniony do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych oraz obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Natomiast jcwp Szum oraz Czarna Łada do Braszczy wyznaczone są jako obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Ponadto, wszystkie jcwp w Polsce wyznaczone są jako obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Ad. 7 W rejonie w/w przedsięwzięcia nie przewidziano inwestycji ujętych w Programie Planowanych Inwestycji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz inwestycji ujętych w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (PZRP) dla obszaru dorzecza Wisły. Ponadto tut. Zarząd w chwili obecnej nie realizuje inwestycji przeciwpowodziowych w tym rejonie.

Krzysztof Gwizdak

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds Ochrony Przed Powodzią i Suszą

/podpisano cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział RZl – a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanaśiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
tel.: +48 (17) 85 37 400 | faks: +48 (17) 85 36 421 | e-mail:
rzeszow@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-rzeszow

4. Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj
tel. 84 686 70 78, 84 686 70 79
fax 84 688 18 20

UD.4213.27. 2024

Biłgoraj dnia 27.11.2024 r.

GCPS Sp. z o.o.
Ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Dotyczy: Dokumentacji projektowej i podziałów nieruchomości w ramach projektu „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w o obszarach wiejskich na terenie powiatu Biłgorajskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.11.2024 r. znak: GCPS/ZDPBi/ODC3/27/2024 w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu uwzględniający docelowe rozwiązania geometryczne oraz zajętość terenów prywatnych przewidzianych do wykupu w ramach realizacji ww. inwestycji w ciągu drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju uzgadnia przedłożone opracowanie projektowe zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu dla docinka nr 3 - droga powiatowa 2949L Krasnobród – Długi Kąt.

Powyższa zgoda daje prawo dysponowania nieruchomością dla potrzeb uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia ww. robót budowlanych.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

p.o. **DYREKTORA**
Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju

inż. *Mirosław Daniłowicz*

5. Zaświadczenie – Gmina Józefów



1725

BURMISTRZ JÓZEFOWA

23-460 Józefów, ul. T. Kościuszki 37, pow. biłgorajski, woj. lubelskie
tel./fax: (0-84) 687-81-33, e-mail: roman.dziura@ejojefow.pl
www.ejojefow.pl, REGON 000545691, NIP 918-10-39-819

BURMISTRZ JÓZEFOWA

Józefów, dnia 19.11.2024r.

OŚ.6220.5.2024.AC

Pan
Jarosław Jakimiec
GCPS Spółka z o.o.
ul. Bursaki 19 A
20-150 Lublin

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego **Urząd Miejski w Józefowie** zaświadcza o braku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej dla inwestycji realizowanej na terenie Gminy Józefów - zadanie pn. „**Rowerowe Roztocze Drogi pieszo - rowerowe na obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego**”:

- odcinek 1: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród od km 2+965 do 5+765,
- odcinek 2: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2919L Gorajec – Tarnowola od km 20+018 do 29+700”
- odcinek 3: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt, od km 6+018 do 10+032,
- odcinek 4: Budowa drogi dla pieszych i rowerów dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2952L Długi Kąt – Susiec, od km 3+076 do 4+596”,

gdyż przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – **nie wymieniają drogi rowerowej** ani wśród przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ani tym bardziej wśród przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak w przypadku kiedy przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000, zgodnie z art. 96 ust 1 w/w ustawy **organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia**, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, **oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko**, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, **jest obowiązany do rozważenia**, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, **czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



Roman Dziura
BURMISTRZ
Roman Dziura

6. Warunki techniczne – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Józefowie

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
23-460 Józefów, ul. Leśna 1
tel. (084) 687-93-67
NIP 918-10-41-704

Józefów, dnia 06.12.2024 r.

L. Dz. WK.6211 - 75/2024

Wnioskodawca

Zarząd Powiatu w Biłgoraju

ul. Tadeusza Kościuszki 94

23-400 Biłgoraj

WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZMIANY STANU ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ (hydrantu) W MIEJSCOWOŚCI DŁUGI KĄT

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.12.2024 r., znak pisma: GCPS/ZDPBi/ODC3/32/2024, Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Józefowie wyraża zgodę na zmianę istniejącej sieci wodociągowej (hydrantu) w msc. Długi Kąt w ramach zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt” według niżej przedstawionych warunków technicznych.

1. Rozwiązanie kolizji hydrantu z założeniami projektowymi budowy drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać poprzez:
 - usunięcie obecnego, kolizyjnego węzła hydrantowego, a wybudowanie nowego w miejscu nie stanowiącym kolizji z rozwiązaniami projektowymi budowy drogi dla pieszych i rowerów (w załączeniu mapa z oznaczeniem punktu wpięcia nowego węzła hydrantowego),
 - należy wykonać hydrant nadziemny DN 80 o wydajności minimum 10 dm³/h, przy ciśnieniu 0,2 Mpa,
 - węzeł hydrantowy wykonać z zastosowaniem niżej wymienionej armatury:
 - łączniki rurowo – kołnierzowe z zabezpieczeniem przed przesunięciem,
 - trójnik kołnierzowy,
 - zasuwa kołnierzowa z miękkim uszczelnieniem klina, wykonana z żeliwa sferoidalnego, obudowa teleskopowa, skrzynka,

- króciec FF, kolano stopowe,
 - hydrant nadziemny z co najmniej podwójnym uszczelnieniem wrzeciona, skrzynka.
-
- zasuwę oraz hydrant należy oznakować poprzez posadowienie na betonowym słupku tabliczek informacyjnych,
 - wokół skrzynki do zasuw i hydrantu należy zastosować wyłożenie z prefabrykowanej płyty betonowej, natomiast pod skrzynkami należy wykonać podsypkę cementową, uszczelniającą posadowienie skrzynek.
-
2. Projekt budowlany przełożenia wężła hydrantowego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
 3. Przełożenie wężła hydrantowego wykonać pod nadzorem konserwatora Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Józefowie.
 4. Po wykonaniu nowego wężła hydrantowego należy wykonać inwentaryzację geodezyjną, powykonawczą.
 5. Od powyższych warunków technicznych służy prawo odwołania do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Józefowie mieszczącego się pod adresem: ul. Leśna 1, 23-460 Józefów.
 6. Informacje dodatkowe można uzyskać w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji w Józefowie.
 7. Warunki niniejsze ważne są przez 2 lata od dnia ustalenia.

KIEROWNIK
mgr Jacek Szmalda

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Biłgoraju, ul. Tadeusza Kościuszki 94, 23 – 400 Biłgoraj,
2. a/a



7. Warunki techniczne – Orange Polska S. A.

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościnną przez całą szerokość jezdni. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:

- Zachować normatywne wysokości przykrycia sieci min 0,7 mb- w przypadku wykpycia- staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia; zachować wysokości skrajni dla linii napowietrznych min 4,7 mb

3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.

4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202 lub w celu wszczęcia postępowania mandatu określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie naczynia pracowników organów nadzoru budowlanego uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Cz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przekroczenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (seoi);

7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poręcznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienależącej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL oraz inspektora nadzoru.

8. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) należy uzgodnić w Zarządztwie Zasadami Infrastruktury i Obsługi Klienta- Lublin, ul. Chodźki 10 ;20-093 Lublin.

10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej;

11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli międzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasadami Infrastruktury i Obsługi Klienta (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyła, tel. 510 041 779). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie z której należy sporządzić stosowną notatkę.

Orange Polska
Hurt

Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasadami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 773

GPS spółka z o.o

ul. Bursaki 19A
22-150 Lublin

Lublin, 5 grudnia 2024 r.

Numer pisma: 2412050004/TDTSIKU/IB/01

Temat: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt”. Informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą czynną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu oraz na zagwarantowanie nieodpłatnego korzystania przez OPL z terenu, na który zostanie przełożona infrastruktura.

Uwaga:

Informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest również infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgodnić bezpośrednio z tymi operatorami.

Usunięcie ołizj jest uwarunkowane spehieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz.U. z 2023r., poz.1040);

12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska Solution30 S.A. (ul. Akacja 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z pizelaczeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.
- Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymującej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umów dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przejęcia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.
- Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
- Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odborem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)
- Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formie PDF oraz przelać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 19 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określę graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondozor, co najpóźniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przylaskami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem


Ireneusz Bartyka

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

8. Warunki techniczne – Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii



LUBELSKIE CENTRUM
INNOWACJI I TECHNOLOGII

Instytucja Samorządu
Województwa Lubelskiego



Znak sprawy: RSS.602.1.57.2024.AAF

Lublin, 09 grudnia 2024 r.

Zarząd Powiatu w Biłgoraju

ul. Tadeusza Kościuszki 94

23-400 Biłgoraj

Dotyczy: informacji o Lubelskiej Regionalnej Sieci Szerokopasmowej.

W odpowiedzi na korespondencję, e-mail z dnia 26.11.2024 r. i po zapoznaniu się z przesłanymi planami orientacyjnymi związanymi z opracowaniem dokumentacji projektowej i podziałów nieruchomości w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego” informujemy, że Lubelska Regionalna Sieć Szerokopasmowa (dalej LRSS) koliduje z ww. inwestycją w miejscowości Stanisławów.



Siedziba
ul. Mieczysława Karłowicza 4,
20-027 Lublin

icil.lubelskie.pl

kontakt@icil.lubelskie.pl

Adres korespondencyjny
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 3,
(pokój 1.20, I piętro)
20-029 Lublin

Tel: 81 44 16 501

1474



2024

550

LAT
WOJEWÓDZTWA
LUBELSKIEGO

Kolizja z LRSS ma miejsce przy budowie drogi dla pieszych i rowerów na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2948L z drogą powiatową nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt. W tym miejscu infrastruktura telekomunikacyjna LRSS składa się m.in. z: rury przepustowej RHDPEp 125/7,1, rurociągu 4 x RHDPE40/3,7 z wyróżnikiem koloru: czerwonego, niebieskiego, zielonego i białego, czynnego kabla światłowodowego: 12J oraz kabla sygnalizacyjnego XzTKMXpw 2x2x0,8.



Jednocześnie informujemy, że LRSS została zrealizowana w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Oś priorytetowa II Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego, Działanie II.1. Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej i była współfinansowana w 85% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, 10% z budżetu państwa i 5% z wkładu własnego Województwa Lubelskiego.

Z poważaniem,


Andrzej Aftyka

Główny specjalista

Oddział Lubelskiej Regionalnej Sieci
Szerokopasmowej

andrzej.aftyka@lucit.lubelskie.pl

telefon: 669-990-008

Do wiadomości:
Klauzula informacyjna.



Zarząd Powiatu w Bilgoraju / RSS.602.1.57.2024.AAF

Strona: 2/4

9. Uzgodnienie – PGE Dystrybucja S.A.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość
22-400 Zamość, ul. Namysłowskiego 4
tel.: (+48 84) 539 21 00
fax: (+48 84) 539 21 09
e-mail: sekretariat.rezamosc.oz@pgedystrybucja.pl

Zamość, 12 grudnia 2024 r.
L. dz. /PGED1234285KW24/ 2024
Egz. nr ____



Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusza Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

Dotyczy: Uzgodnienie propozycji projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt”.

Rejon Energetyczny Zamość w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A. dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt” w miejscowości Stanisławów.

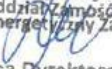
Poniżej podajemy swoje uwagi i zalecenia techniczno - organizacyjne niezbędne do realizacji prac budowlanych.

- W miejscach skrzyżowań z projektowaną ulicą na kable nałożyć dwudzielne rury osłonowe.
- Przy projektowaniu rzędnej nawierzchni jezdni i poboczy, uwzględnić i utrzymać normatywne głębokości ułożenia istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych oraz posadowienia szaf i złączy kablowo – pomiarowych. W celu uniknięcia prowadzenia istniejących linii kablowych pod projektowanymi krawężnikami jezdni i chodników, dopuszcza się korekty przebiegów tras kabli, zapewniając ewentualny dostęp do urządzeń bez potrzeby ich naruszania.
- Uwzględniając nowe projektowane rzędne terenu dopuszcza się wykonanie niezbędnych wstawek napowietrznych i kablowych. W miarę możliwości technicznych, wykorzystać istniejące zapasy eksploatacyjne.
- Korekty tras linii napowietrznych dokonywać w ramach pasa drogowego.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTA BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



- Prosimy o powiadomienie nas o przypadkach odkrycia kabli w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
- Prace budowlane w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa oraz wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych PGE Dystrybucja S.A..
- Rozpoczęcie budowy należy zgłosić w Rejonie Energetycznym Zamość.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość

Z-ca Dyrektora
Dariusz Czulk

podpis, pieczęć

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

10. Odstępstwo – budowa kanału technologicznego

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-12-17

DT.WUKE.420.567.2024(3)

Zarząd Powiatu Biłgorajskiego,
reprezentowany przez Pana Jarosława
Jakimiec

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 grudnia 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, dla zadania pn.: "Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród - Długi Kąt",

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Biłgorajskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji
Marzena Sawicka
Dyrektor Departamentu Telekomunikacji
Ministerstwa Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-12-18T11:46:07.798Z

Podpis elektroniczny

11. Narada Koordynacyjna – Starosta Biłgorajski

STAROSTWO POWIATOWE
w Biłgoraju
ul. Kościuszki 94

Biłgoraj 2025-02-28

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GN.6630.29.2025

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2025-02-28

Przewodniczący narady:

Sylwester Woźnica

Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
JAROSŁAW Jakimiec 	Zarząd Powiatu w Biłgoraju Zarząd Powiatu w Biłgoraju Kościuszki 94 23-400 BIŁGORAJ

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
075	5	99	JÓZEFÓW	Górecko Kościelne
132	4	1763	TERESZPOL	Tereszpol Kukielki
075	11	878/3	JÓZEFÓW	Stanisławów
075	6	622	JÓZEFÓW	Hamernia
132	3	86/5	TERESZPOL	Szozdy

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	uzgodnienie sieci elektroenergetycznej
2	uzgodnienie sieci gazowej
3	uzgodnienie sieci kanalizacyjnej
4	uzgodnienie sieci telekomunikacyjnej

Uwagi przewodniczącego narady	
1	Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego sposób ich zabezpieczenia.
2	Na odcinkach gdzie występuje uzbrojenie podziemne wykopy należy wykonać ręcznie z zabezpieczeniem i pod nadzorem właściwych zarządców sieci.
3	W celu zachowania niezmiennego położenia znaków określających położenie punktów osnowy geodezyjnej, roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Biłgoraju (tel. 84 688 20 29). Ochronę tych znaków reguluje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. nr 45, poz. 454, zm.: z 2001 r. nr 11, poz. 89). Należy bezwzględnie przestrzegać nienaruszalności znaków oraz pełnego do nich dostępu. Inwestor jest zobowiązany, w przypadku naruszenia znaku, do wznowienia lub odtworzenia go w innym - bardziej dogodnym miejscu własnym kosztem, przed odbiorem wykonania całości prac inwestycyjnych. W przypadku nie zastosowania się do powyższych uwag, w razie podejrzenia zniszczenia lub naruszenia znaku, mając na uwadze nakłady finansowe jakie poniesiono podczas założenia osnowy, starosta będzie wnioskował o przeprowadzenie postępowania w celu ustalenia i ukarania sprawcy.

4	Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust.1 punkt 23 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie. Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem. Wykonawca inwentaryzacji stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem przez dokonanie wpisu w dzienniku budowy i umieszczenie stosownego zapisu w dokumentach inwentaryzacji. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
---	--

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Zarząd Dróg Powiatowych w Bilgoraju	Daniłowicz Mirosław 2025-02-26 11:24:37	brak uwag
2	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Koman Adam 2025-02-21 10:06:28	brak uwag
3	ICHB PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	Kuberka Grzegorz 2025-02-21 15:48:00	brak uwag
4	VIKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Bilgoraju	Padiasek Mateusz 2025-02-26 13:41:26	brak uwag
5	Starostwo Powiatowe w Bilgoraju	Woźnica Sylwester 2025-03-03 14:41:33	brak uwag
6	HAWA TELEKOM S.A. w restrukturyzacji	Grzędzicka Martyna 2025-02-24 09:44:16	brak uwag
7	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Socha Dariusz 2025-02-21 10:36:34	brak uwag
8	PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Zamość	Żoldak Jarosław 2025-02-21 14:54:00	brak uwag
9	FIBEE I Sp. z o.o.	Jankowska Zuzanna 2025-02-27 09:42:51	Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.: 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami

			wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O. 8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00). 9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.). 10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac. 11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
10	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	Cichy Dariusz 2025-02-27 12:08:45	Sieć SSPW nie występuje w zakresie projektu
11	Komanda Wojewódzka Policji w Lublinie Wydział Łączności i Informatyki	Majewski Robert 2025-02-27 13:15:03	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Orange Polska S.A.
2	Gmina Józefów
3	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

Inspektor
w Wydziale Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez SYLWESTER WOŹNICA
Data: 2025.03.04 14:17:45 CET